

## Коммерческое предложение от 29.05.2025

Наименование товара: Насосная дизельная установка DNUV-1250/63 для воды и нефтепродуктов

Ссылка на товар: <https://prom-katalog.ru/catalog/dizelnye-nasosnye-ustanovki/nasosnaya-dizelnaya-ustanovka-dnuv-1250-63-dlya-vody-i-nefteproduktov>



### Описание

- Насосная дизельная станция DNUV-1250/63 сертифицирована и соответствует ГОСТ-6134-87.
- Климатическое исполнение установки - УХЛ ГОСТ 15150-69 - может работать при температуре от -10°C до +50°C.
- При наличии предпускового подогрева может использоваться в зимнее время при понижении температуры до -40°C.
- По желанию заказчика может быть исполнена в открытом варианте, а так же в закрытых вариантах от навеса до антивандального блок-контейнера «Север-М».
- Используется для перекачки воды до 80°C, нефтепродуктов с плотностью до 888 кг/м<sup>3</sup>, вязкостью до 25сСт и температурой 45°C. Компьютерная система дистанционного мониторинга и управления системы может осуществляться:
  - Через локальный проводной канал Modbus RS485 (расстояние до 1 км);
  - Беспроводной радиоканал (расстояние до 3 км);
  - Связь по GSM беспроводному каналу (расстояние не ограничено);
  - Связь по GPRS беспроводному каналу (расстояние не ограничено). Стандартная комплектация:
- Стальная рама с антивибрационными опорами;
- Дизельный двигатель Volvo Penta TAD1342VE (Швеция);

- Механизм отбора мощности установки (МОМ);
- Карданный вал для соединения насоса с приводом двигателя;
- Двухдисковое сцепление;
- Выхлопная система с глушителем;
- Система топливоподачи с двойной фильтрацией (грубой и тонкой);
- Встроенный топливный бак на 600 л;
- Система впуска с воздушным фильтром;
- Система охлаждения (водяной радиатор);
- Система охлаждения масла (два масляных радиатора);
- Центробежный насос двустороннего входа Volvo Penta ВД1250-63 (Болгария);
- Электрооборудование (зарядный генератор, аккумуляторные батареи и комплект проводов);
- Система запуска, топливоподачи и остановки (управление, контроль, аварийная сигнализация и защита двигателя);
- Мановакуумметр;
- Манометр;
- Пульт управления ЭСДУП на базе контроллера GC-1F (DEIF) или контроллера ID DCU Industrial (ComAP);
- Зарядное устройство для подзарядки аккумуляторов в автоматическом режиме. Двигатель:
- Volvo Penta Volvo Penta TAD1342VE:
- Непосредственный впрыск топлива, 6 цилиндров с рядной компоновкой, турбокомпрессор, промежуточный охладитель, система охлаждения с термостатическим управлением, электронный регулятор частоты вращения, электронное управление топливом (EMS2).
- Производитель:
- Volvo Penta (Швеция). Насос:
- Центробежный одноступенчатый с двусторонним входом жидкости.
- Производитель Viprom (Болгария). Производитель:
- Россия Модель:
- DNUV-1250/63 Модельный ряд серии DNU с насосами типа ВД(Д):
- DNUV-800/56, DNUV-550/74, DNUV-1050/44, DNUV-3240/18, DNUV-1100/53, DNUV-630/90, DNUV-550/100, DNUV-1250/63, DNUV-3240/30, DNUV-630/125, DNUV-1030/87, DNUV-1450/75, DNUV-1150/100, DNUV-5400/25, DNUV-2880/43, DNUV-3600/37, DNUV-1600/90, DNUV-2520/62, DNUC-1250/125. Опции:
- Дополнительные топливные баки (встроенные или выносные);
- Автоматическая система дозаправки топлива из дополнительных баков или внешнего источника;
- Предпусковой подогреватель с ручным запуском (ПЖД);
- Предпусковой подогреватель с автоматическим и ручным запуском (Webasto);
- Электроподогреватель охлаждающей жидкости (для резервных станций входит в стандартный комплект);
- Искрогаситель;
- Заслонка для аварийного прекращения подачи воздуха;
- Задвижка нагнетательного патрубка;
- Аппарат для заполнения насоса (вакуумный, газоструйный). Варианты исполнения (монтажа):

- Открытое исполнение;
- Погодозащитный навес;
- Погодозащитный капот (защита для работы на открытых площадях и в условиях частого перемещения);
- Контейнеры «Север», «Север-М» (для работы в температурном режиме от -50°С до +50°С);
- Мобильное (передвижное) исполнение (шасси, сани).

## **Характеристики**

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Число цилиндров                 | 6      |
| Расположение цилиндров          | рядное |
| Диаметр цилиндра, мм            | 131    |
| Ход поршня, мм                  | 158    |
| Напор, м                        | 44-51  |
| Расход масла, л                 | 0,02   |
| Диаметр всасывающего фланца, мм | 352    |
| Диаметр напорного фланца, мм    | 250    |

---

Информация носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 ГК РФ. Убедительная просьба уточнять цены и наличие по телефону у вашего менеджера.